



Succès de la Conférence UIC “GSM-R Asset & Evolution Management “ tenue à Paris

La conférence “GSM-R (système de radio-communications ferroviaires) *Asset & Evolution Management*” a été organisée les 10 et 11 septembre au siège de l’UIC (Paris) par l’Union internationale des Chemins de fer (UIC) en partenariat avec le Groupe des industries GSM-R (IG). Parmi les 230 participants figuraient les intervenants du secteur (domaine des télécoms et de la signalisation, autorités publiques et organismes de normalisation), les experts ferroviaires, les décideurs et autres acteurs internationaux qui ont pu s’informer sur l’évolution du GSM-R et la stratégie envisagée pour préparer l’avenir. M. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l’UIC a souhaité la bienvenue à tous les participants en indiquant que cette conférence était, au niveau de l’UIC, la conférence mondiale la plus importante organisée, après la trêve estivale, autour d’un enjeu majeur pour le secteur ferroviaire.

Il a rappelé que les 230 participants présents provenaient du secteur ferroviaire, du monde institutionnel et d’horizons géographiques très divers. Il a tenu également à remercier les sponsors pour leur contribution à l’organisation de cet événement spécial qui, dans son esprit, illustre la vocation principale et la valeur ajoutée de l’UIC en tant qu’association mondiale fédératrice de tous les opérateurs ferroviaires, gestionnaires d’infrastructure et autres acteurs du ferroviaire. L’UIC assume ainsi pleinement son rôle de plate-forme technique toujours en pointe, au service de ses membres et de nombreuses institutions politiques sollicitant appui et expertise techniques.

A l’ouverture de la première session du matin, il a salué tout particulièrement la présence d’Isabelle Vandoorne, de la DG MOVE, Commission européenne, de Marcel Verslype, Directeur général de l’Agence ferroviaire européenne (ERA), et de Libor Lochman, Directeur général de la CER, association des membres européens.

Il a souligné que l’aventure du GSM-R a débuté à l’UIC par le projet EIRENE en 1992, et que la diffusion du système à l’échelon mondial atteste la pertinence de ce choix technique en matière de radio-communications. La conférence s’est échelonnée sur deux jours.

Le premier jour (10 septembre) a été centré sur plusieurs aspects du GSM-R: l’état actuel de la technique, les applications voix et données (ETCS), et les défis actuels concernant la redondance du réseau, la qualité de service, et les interférences de fréquence avec le GSM-R. Sur ces différents points, le ECC/CEPT, l’ERA, la Commission européenne (DG MOVE, et DG CONNECT) et UIC ont affiché, à travers leurs interventions, la volonté de trouver ensemble les solutions les plus viables dans les meilleurs délais.

A la fin de la deuxième journée, le “GSM-R Industry Group”, avec le concours de RFF, SYNERAIL, Kapsch Carrier Comm et de l’UIC, a procédé devant les participants à une démonstration du potentiel technique et applicatif du GSM-R pour attester la maturité du système, sa facilité d’emploi et son adéquation fonctionnelle.

La démonstration a notamment porté sur le système d'aide au conducteur, l'adressage fonctionnel et le mode de fonctionnement de l'appel d'urgence.

Le deuxième jour (11 septembre), on s'est intéressé à l'évolution du GSM-R face à une demande croissante en terme d'applications, et au développement technologique du système, car l'UIC doit se projeter même au-delà de la prochaine décennie pour préparer l'après GSM-R.

L'Agence ferroviaire européenne a déjà pris des initiatives dans ce sens, au moment où l'UIC, après avoir publié un ensemble de rapports et de spécifications depuis 2009, lance le projet-clé "Future Railway Mobile Communications", actuellement soumis à la phase finale de la procédure d'opt-in de l'UIC. Ces actions seront coordonnées avec une forte implication de la Commission européenne; les premiers résultats obtenus à l'issue du 1er trimestre devraient se concrétiser fin 2014. Le nouvel équipement appelé à co-exister avec le GSM-R devra être disponible au début de la prochaine décennie, sachant que l'indépendance de l'ETCS quant au vecteur utilisé représente une priorité.

A la fin de la conférence, M. Hans Guenther Kersten, Directeur du Département UIC Rail a annoncé que l'UIC envisage d'organiser tous les deux ans une Conférence mondiale de même nature sur les Télécoms.

En marge de la conférence, 15 stands ont permis aux fournisseurs d'exposer leurs produits et savoir-faire dans les locaux de l'UIC.

CONTACTS

Département UIC "Rail System":

Département Communication UIC:

Dan Mandoc: mandoc@uic.org

com@uic.org

Isabelle Jubier: jubier@uic.org